



VELOSTATION - GARE DE LYON

DESCRIPTION DU PROJET

Le toit est soutenu par une structure métallique, où les supports sont fixés sur le périmètre, afin de générer des supports spécifiques pour le profilé en aluminium avec une finition anodisée argentée qui court sur tout le contour. La feuille ETFE a une épaisseur de 200µm et est transparente.

En outre, des câbles sont ajoutés pour renforcer la membrane aux points les plus sollicités. La tension est générée à l'intérieur du profilé périphérique, ce qui garantit une tension fonctionnelle et esthétique optimale. Le système anti-oiseaux est installé sur le périmètre pour protéger le toit.

CARACTÉRISTIQUES

Matériau	ETFE
Application	Infrastructures et équipements
Surface	22.2m ²
Mesures	5.43 x 4.1m
Emplacement	Paris
Architecte	Dietmar Feichtinger Architectes
Année	2020

BASE TECHNIQUE

Le toit est soutenu par une structure métallique, où les supports sont fixés sur le périmètre, afin de générer des supports spécifiques pour le profilé en aluminium avec une finition anodisée argentée qui court sur tout le contour. La feuille ETFE a une épaisseur de 200µm et est transparente.

En outre, des câbles sont ajoutés pour renforcer la membrane aux points les plus sollicités.

La tension est générée à l'intérieur du profilé périphérique, ce qui garantit une tension fonctionnelle et esthétique optimale. Le système anti-oiseaux est installé sur le périmètre pour protéger le toit.

IASO® Better Outside

ARCHITECTURE
TEXTILE

